



Prezzo **9.000 €** L'auto si presenta come visibile nelle foto. Per ulteriori info telefonare.
Marca **RENAULT**

Bonjour à tous;
Depuis le temps que vous entendez parler de la restauration de ma voiture, j'ai eu envie de vous proposer cette aventure, cette entreprise, je dirais même cette colossale entreprise!
Beaucoup m'ont dit qu'il fallait être fou ou passionné, je peux dire aujourd'hui qu'il faut une bonne doses des deux.
Tout a commencé par cette annonce, parue sur ce très connu site Italien, un jour d'Avril 2016....



Fiat Professional proroga la Rottamazione. Hai fino a 2.500€ di incentivi Advertisement

photo 2: 1ère désillusion, 1er combat

De retour sur sa terre natale, je cotoie, confiant, le service "cartes grise" de la Préfecture d'Albi pour procéder à son immatriculation ; hé bien figurez-vous qu'il s'en ai fallu d'un cheveux pour que cette voiture ne sillonne jamais nos bonnes vieilles Nationales!

En tête à tête dans le bureau de la Préfecture, j'ai compris que la gestion des véhicules par l'administration Italienne était incompatible avec celle des services administratifs Français....

Mise en garde :

si vous êtes tenter d'acheter une ancienne en Italie, vérifiez précautionneusement tout son pedigree sur les documents qui vous seront présentés ;

- au moindre doute, surtout rebroussez chemin sous peine d'avoir un véhicule sur les bras -





photo 3 : ça roule

Ouf, ça y est, elle est autorisée à rouler dans son propre pays;

La voici telle que vous avez pu la découvrir lors de la journée FFVE de 2017!



photo 4 : belle de trop loin pour être belle de très près!

J'ai tellement pris de plaisir à son volant lors des manifestations de l'AVAG comme les trois années de participation au bouchon de Lapalisse (03), que je ne peux pas la laisser dans cet état!

Avec la dose de folie et passion entremêlés, je me dis:

"je vais m'en occuper pour le plaisir qu'elle m'a procuré... je suis sûr qu'elle me le rendra au centuple après"



photo 5 : restauration, c'est parti!

**sortir le groupe moto-propulseur,
le réservoir, la tôle de séparation,
etc... etc**

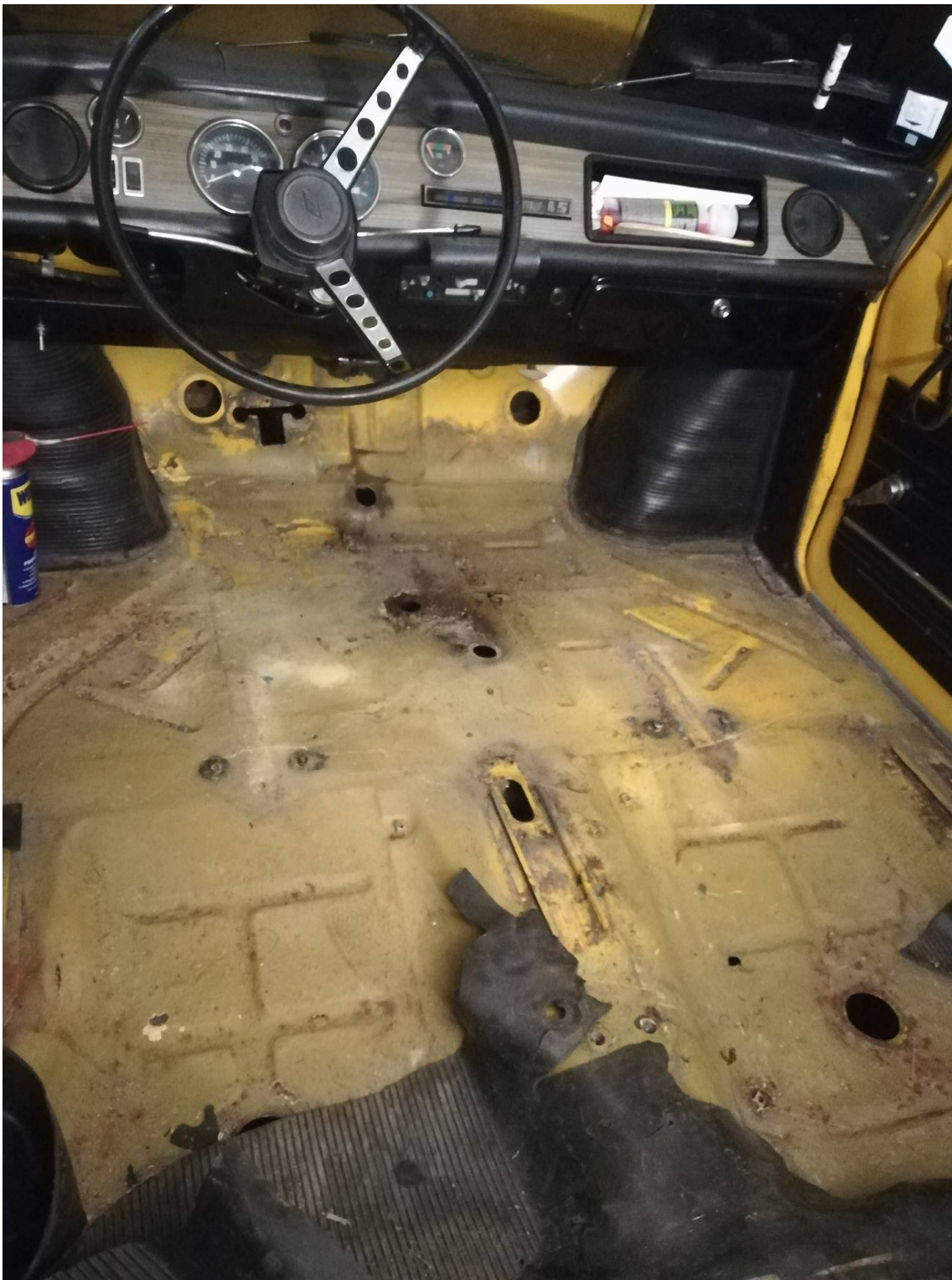


photo 6:

Toute la mécanique AV et AR

"par terre", j'entreprends de

déposer les intérieurs....



photo 7:

Moral au beau fixe, je désosse!

Au passage, un grand merci aux

bénévoles Serge et DD qui m'ont

permis de déshabiller tout

l'intérieur en une après-midi....

Un autre grand merci à la bombe

de dégrippant qui n'a pas fait

long feu!



photo 8:

Il est temps maintenant de s'attaquer à la dépose des éléments de carrosserie; "faut que je pense à renouveler mon stock de dégrissant...."



photo 9

**sorti de toute la
mécanique**



photo 10

Et voilà, le tour est joué, la belle Dame est

"à poil"!

plus un boulon, plus un fil électrique, rien....

Je me prends à penser que ce "tas de tôles" nous

trimballe tout de même à 120 km/h en nous

procurant tant de joie!

Bien, revenons sur terre; les principaux éléments

de carrosserie étant déposés, faudrait penser à la

transporter chez mon carrossier!



photo 11 :

Avant de la transporter, je me dis que si je pouvais l'installer sur un "tourne-broche", ce serait idéal pour le carrossier....

Il me faut penser à un système qui permette à la voiture de pivoter, de telle sorte que les parties à travailler soient toujours à hauteur d'homme!

Comment?

Sur deux fer en U, coulissant verticalement, est soudé un moyeu de voiture récupéré à la casse; sur ce moyeu est boulonné un fer rectangulaire qui supporte deux autres fer coulissants; sur chacune de ces deux sections coulissantes sera soudée une patte, laquelle sera boulonnée à l'emplacement des pattes de pare-choc sur la voiture....



photo 12 :

Le tourne-broche est installé chez

mon ami ex-carrossier ;

là, il faut installer la voiture!

on positionne et soude les pattes sur les

manchons coulissants, les régler à la bonne

largeur et les serrer sur la caisse,

placer l'ensemble à la bonne hauteur et de

niveau....



photo 13 :

1er essai avec la boule

au ventre que tout

s'effondre....

Eurêka, ça tient et

ça tourne, et même bien!

on va pouvoir ausculter la

bête....



Photo 14 : auscultation

Le bilan est lourd :

- l'intégralité du plancher est pourri,**
- les deux triangles de fermetures AV, idem**
- tout le fond de coffre, que vous avez vu sur la photo 4, est
une vrai passoire**
- + les mauvaises surprises comme les 4 portières,
les 2 ailes AR, le capot AV, la trappe de roue de secours,
etc**

**Tout ça à changer? bigre , je crois que mon carrossier
a lu mon désarroi sur mon visage....**



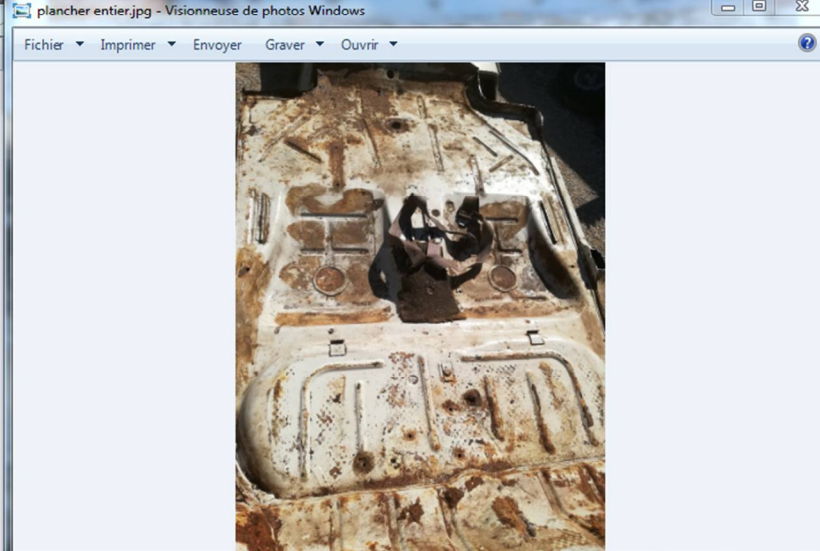
photo 15 :

"La chasse aux pièces" a commencé, et la galère aussi.... ignorant à quelle porte m'adresser dans la région;

Prêt à baisser les bras, mon ami n'a pas hésité à me reconforter de ses précieux conseils, et à m'ouvrir l'accès à son réseau de copains pour dénicher les principaux éléments de tôlerie;

- qu'il en soit ici chaleureusement remercié -

pour les manquants, j'ai surfé sur le site d'annonce bien connu





fond de coffre1 changé et pointé.JPG - Visionneuse de photos Windows



reprise des bordures d'aile 2.JPG - Visionneuse de photos Windows



photo 16 :

Carrosserie, c'est parti !

Fond de coffre, plancher, triangles

de fermeture G et D, tous ces

éléments ont été découpés,

changés, ajustés, et apprêtés



alignement de l'AR avec les portières.jpg - Visionneuse de photos Windows

Fichier Imprimer Envoyer Graver Ouvrir



alignement capot AV et portières D.jpg - Visionneuse de photos Windows

Fichier Imprimer Envoyer Graver Ouvrir



photo 17 :

Des news de l'atelier?

ben, ça bosse!

- l'intérieur est apprêté,

- les dessous passés à

l'anti-gravillonnant

- tous les ouvrants sont

montés et ajustés



photo 18 :

Enfin je retrouve ma belle "S" descendue de son tourne-broche !

Presque 3 années, à temps partiel bien sûr, auront été nécessaire à sa réfection;

En la regardant comme ça, j'ai l'impression qu'elle me sourit, comme pour me remercier de l'avoir choyer....



photo 19 :

La voilà dehors;

**Je dois maintenant penser à
sa nouvelle robe !**

**Pour elle, la robe sera de style sportif
dans les tons de... voyons....**

le Jaune 386 par exemple;

oui, je crois qu'il lui irait à merveille!

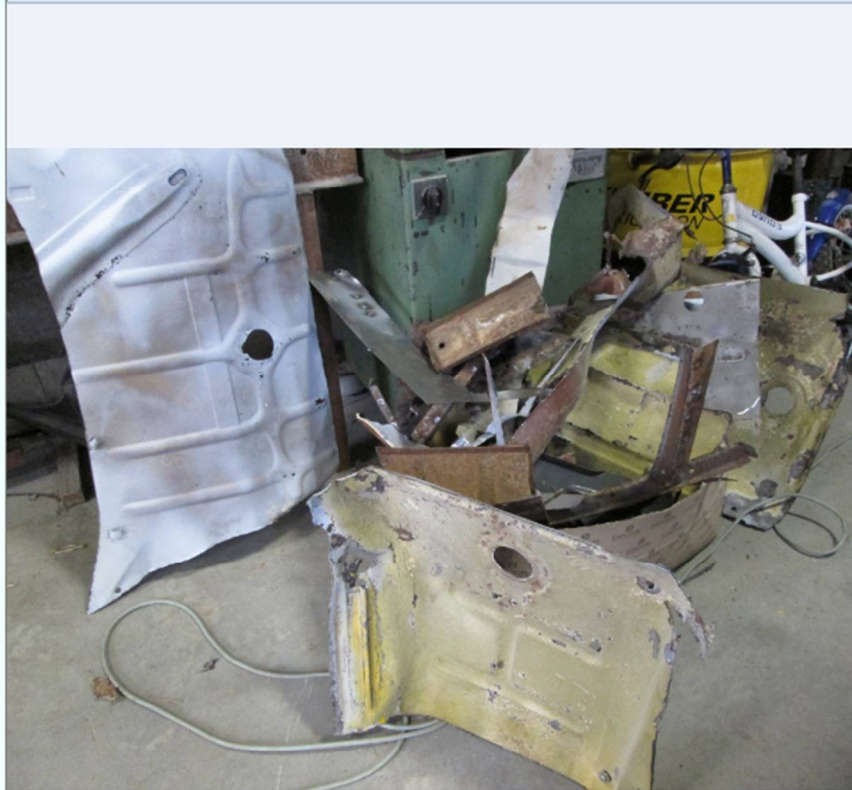


photo 20 :

**En route vers l'atelier
peinture;**

**je laisse derrière moi
un amas de tôles
rouillées, rongées,
perforées, témoin du
passé de cette auto!**



photo 21 :

Chez le peintre auto !

- mise en couleur des intérieurs,

- cacher les ouvertures,

- peinture complète et

Retour dans mon garage, après

quatre ans d'absence, pour le remontage

de toute la mécanique dans un nouvel

épisode à suivre !

